



CT Nr.: 10/2014 - Filtros com tampa OX69D e OX168D

Os motores MBB457 têm dois tipos possíveis de filtros do óleo, o OX69D (igual ao BR400) e o ecológico OX168D.

O filtro OX69D costuma apresentar danos na carcaça por excesso de aperto.

Com a deformação ocorre um vazamento localizado na região da tampa, e normalmente recebemos a reclamação como sendo problema do filtro.

Para minimizar esse problema, foi adotado um perfil do anel de vedação com o diâmetro um pouco acima do normal para compensar o problema, mas o correto no caso é a substituição da carcaça deformada.

Como o filtro fica na parte superior, na horizontal, existe acesso suficiente para realizar o aperto com torquímetro dentro dos padrões da montadora.

O dano é causa direta por manutenção incorreta e falta de ferramenta adequada (torquímetro).

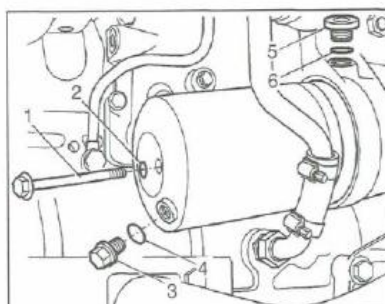
O manual de serviço ensina como remover o filtro da carcaça. A montagem é realizada substituindo-se os anéis de vedação, instalando o novo elemento e a carcaça, colocando e apertando o parafuso da carcaça, instalando o bujão de drenagem do óleo, reabastecer de óleo.

AP18.20-B-0100-04D.fm	Substituir o elemento do filtro		
-----------------------	---------------------------------	--	--

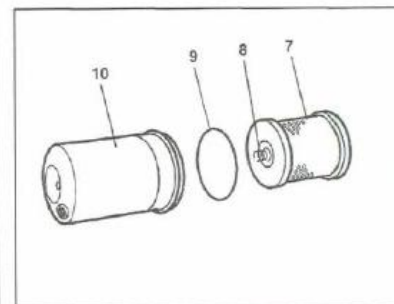
Nm Filtro de óleo

Número	Denominação		Motor 475.9/ 476.9; 457.925/ 929/931
BA18.20-B-1001-01C	Bujão de escoamento de óleo	Nm	50
BA18.20-B-1002-01C	Carcaça do filtro ao cabeçote do filtro de óleo	Nm	50
BA18.20-B-1003-01C	Bujão de abastecimento do filtro de óleo	Nm	80

- 1 Parafuso da carcaça
- 2 Anel de vedação
- 3 Bujão de escoamento
- 4 Anel de vedação
- 5 Bujão de abastecimento
- 6 Anel de vedação
- 7 Elemento filtrante
- 8 Mola (fornecida com o elemento filtrante)
- 9 Anel de vedação
- 10 Carcaça do filtro



B18.00-0019-01



B18.20-0011-01

Remover e instalar

- Remover o bujão (5) **Nm** de abastecimento de óleo no cabeçote.

Remover da carcaça (10) o elemento filtrante (7).

Remover o anel de vedação (9) da carcaça do filtro (10).

- Soltar o bujão (3) **Nm** de drenagem de óleo na carcaça do filtro.
- Soltar o parafuso (1) **Nm** e remover a carcaça do filtro (10).

- i** Na instalação renovar os anéis de vedação (2, 4, 6 e 9), instalar um novo elemento filtrante (7) e observar que a mola (8) esteja perfeitamente encaixada no elemento filtrante (7).

No OX168D a montagem do filtro é na vertical, e não no centro, mas na lateral do motor, com ocorrência do mesmo problema de vazamento em consequência do excesso de aperto, danificando a carcaça.

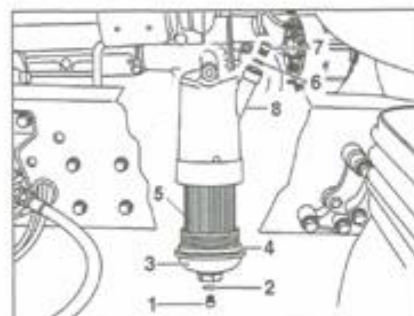
O acesso à carcaça é dificultado pelo chassi que está na frente da caixa do filtro. Portanto, na valeta da troca de óleo o acesso é restrito, não sendo na maioria das vezes aplicado o torque correto (quando o torquímetro é utilizado ou ainda sem o torquímetro), danificando a carcaça.

Não é o anel interno do filtro o responsável por um vazamento e, sim, o externo.

Com a carcaça em boas condições não ocorre vazamento.

A instrução de montagem mostra a remoção do filtro com tampa. Desse modo, a operação inversa é a colocação do filtro com a tampa posicionada no elemento.

- 1 Bujão de escoamento
- 2 Anel de vedação
- 3 Tampa do filtro de óleo
- 4 Anel de vedação
- 5 Elemento filtrante de óleo
- 6 Anel de vedação
- 7 Bujão de abastecimento
- 8 Bocal de abastecimento



- Remover e instalar
- Remover o bujão (7) $\frac{1}{2}$ Nm de abastecimento
- Remover o bujão (1) $\frac{1}{2}$ Nm de escoamento.
- Remover a tampa (3) $\frac{1}{2}$ Nm do filtro de óleo.
- Substituir o elemento (5) filtrante de óleo.
- Na instalação renovar os anéis de vedação (2, 4 e 6), e abastecer o filtro de óleo através do bocal de abastecimento (8).



Filtro na vertical – não é possível uma visualização adequada da tampa do filtro com o motor no local.